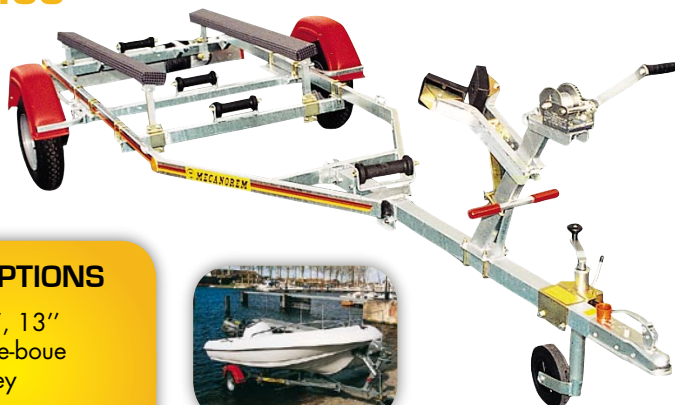


3

Spéciales « Newmatic & Speedmatic » et CAP 400

DESCRIPTIF GÉNÉRAL: Châssis galvanisé à chaud. Essieu galvanisé réglable. Suspension à éléments de caoutchouc. Patins en moquette réglables. Potence équipée de poignées de portage, d'un treuil manuel et d'une butée d'étrave réglable. Timon articulé et roue jockey sur SPEEDMATIC et TRM 380 - cap 400. Plaque de signalisation démontable. Garde-boue en polyéthylène.

CAP 400



LES OPTIONS

- Roues 10", 13" avec garde-boue
- Roue jockey
- Roue de secours + support

Voir tarifs



TRG 225 NEWMATIC



TRG 275 SPEEDMATIC



Réf.	P.T.C.	P.V.	C.U.	L maxi	I maxi	Roues
TRG 225 NEWMATIC	310 kg	90 kg	220 kg	4,15 m	1,62 m	400 x 8
TRG 275 SPEEDMATIC	370 kg	100 kg	270 kg	4,50 m	1,62 m	400 x 10
TRM 380 - CAP 400	499 kg	120 kg	380 kg	4,10 m	1,72 m	400 x 10

4

Bateaux à moteur de 130 à 330 kg version: TRG

DESCRIPTIF GÉNÉRAL: Remorque équipée d'un chemin de roulement central, de galets sur balanciers réglables, d'une butée d'étrave réglable et d'un treuil de halage manuel. Châssis galvanisé à chaud. Cadre de suspension réglable pour parfaire l'équilibre. Timon articulé et roue jockey sur TRG 275 et TRG 335. Suspension à éléments de caoutchouc. Plaque de signalisation amovible. Garde-boue en polyéthylène.



TRG 135 TRG 225



TRG 275 TRG 335

LES OPTIONS

- Roues 10", 13" avec garde-boue
- Roue jockey
- Roue de secours + support

Voir tarifs

Réf.	P.T.C.	P.V.	C.U.	L maxi	I maxi	Roues
* TRG 135	205 kg	75 kg	130 kg	4,20 m	1,62 m	400 x 8
* TRG 225	310 kg	90 kg	220 kg	4,20 m	1,62 m	400 x 8
* TRG 275	370 kg	100 kg	270 kg	4,20 m	1,66 m	400 x 10
* TRG 335	440 kg	110 kg	330 kg	4,70 m	1,66 m	400 x 10