

DESCRIPTIF GÉNÉRAL: Remorques à châssis triangulé équipées d'un chemin de roulements multi-galets (version coque en V) ou à diabolos (version coque lestée). Ensemble de galets sur balanciers réglables sur les côtés. Potence équipée de poignées de portage, d'un treuil manuel et d'une butée d'étrave. Essieu réglable pour parfaire l'équilibrage du chargement. Timon articulé et aux normes CEE. Suspension à éléments caoutchouc. Plaque de signalisation télescopique et amovible. Roue jockey. Garde-boue en polyéthylène. Ensemble galvanisé à chaud.

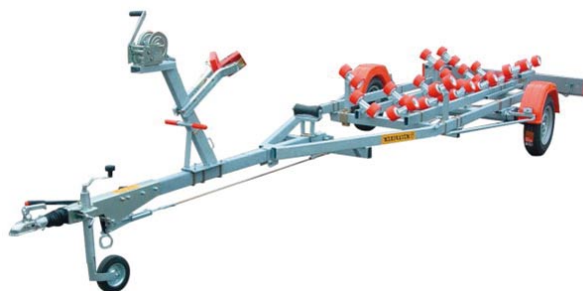


MTX 370/373



GAMME TIMON ARTICULÉ

MTX 805 F



MTX 375



MTX 375 D



(pour pêche promenade à petite quille)

MTX 505



NOTA : les charges utiles et les longueurs maxi. sont variables suivant les caractéristiques des bateaux.

Réf.	P.T.C.	P.V.	C.U.	L maxi	I maxi	Roues
MTX 370	499 kg	130 kg	370 kg	4,70 m	1,70 m	450 x 10
MTX 373	499 kg	150 kg	350 kg	4,70 m	1,70 m	145/70 x 13
MTX 375	499 kg	170 kg	330 kg	5,00 m	1,90 m	145/70 x 13
MTX 445	600 kg	190 kg	410 kg	5,20 m	2,00 m	145/70 x 13
MTX 505	650 kg	190 kg	460 kg	5,70 m	2,00 m	155/70 x 13
MTX 455 F*	650 kg	250 kg	400 kg	6,20 m	2,00 m	155/70 R 13
MTX 555 F*	750 kg	250 kg	500 kg	6,20 m	2,00 m	155/70 R 13
MTX 575	750 kg	200 kg	550 kg	6,20 m	2,00 m	155/70 R 13
MTX 655 F*	900 kg	260 kg	640 kg	6,20 m	2,00 m	175/70 R 13
MTX 705 F*	1000 kg	290 kg	710 kg	6,55 m	2,10 m	155 R 13 C
MTX 805 F*	1100 kg	290 kg	810 kg	6,55 m	2,10 m	155 R 13 C

*Remorque équipée d'un système de freinage à inertie et recul automatique



Garde-boue polyéthylène
et pare cyclistes



Roulement
de moyeux étanche



Potence de treuil



Kit de rinçage des tambours
en option